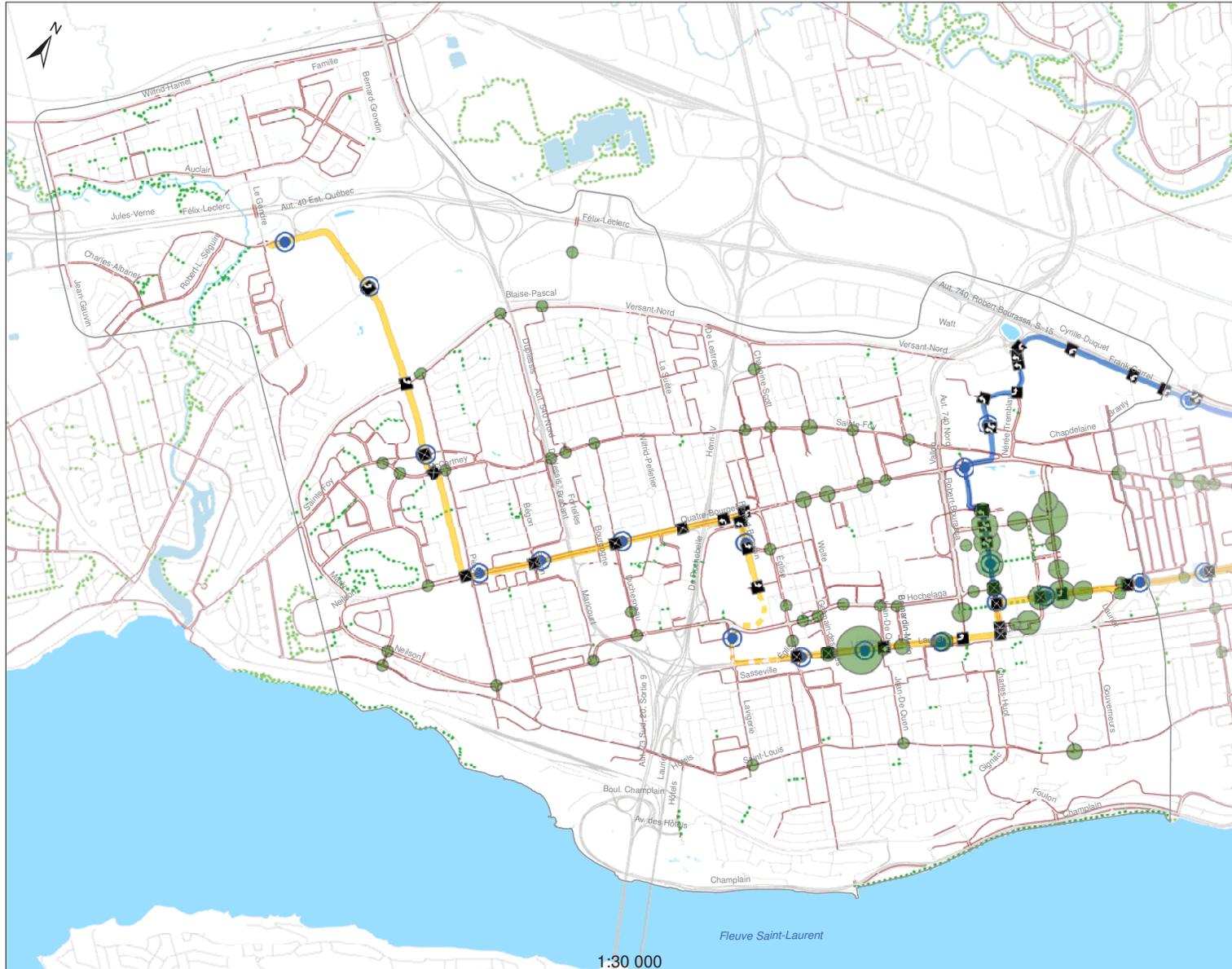


[Annexe C-7 :](#)
Achalandage piéton aux différentes intersections de la zone d'étude à l'horizon 2026 avec le projet par secteur

Figure C7-1

Achalandage actuel de piétons sur le réseau futur

Secteur Ouest



LÉGENDE

Intersection ouverte

- Sans VAG - Axe Tramway
- Avec VAG - Axe Tramway - 2 approches
- Avec VAG - Axe Tramway - 1 approche

* VAG = Virage à gauche
 * Tous les mouvements transversales sont permis à moins d'interdictions contraires

Achalandage piétons - 12h - actuel

Lien piétonnier

Trottoir

RSTC

- Station
- Trambus
- Tramway
- Tramway souterrain

Figure C7-2 Achalandage actuel de piétons sur le réseau futur
Secteur Sud



LÉGENDE

- Intersection ouverte**
- ☒ Sans VAG - Axe Tramway
 - ☒ Avec VAG - Axe Tramway - 2 approches
 - ☒ Avec VAG - Axe Tramway - 1 approche

* VAG = Virage à gauche
* Tous les mouvements transversales sont permis à moins d'interdictions contraires

- Achalandage piétons - 12h - actuel
- ⋯ Lien piétonnier
- Trottoir
- RSTC**
- Station
- Trambus
- Tramway
- - - Tramway souterrain

1:25 000

Figure C7-3

Achalandage actuel de piétons sur le réseau futur

Secteur Nord

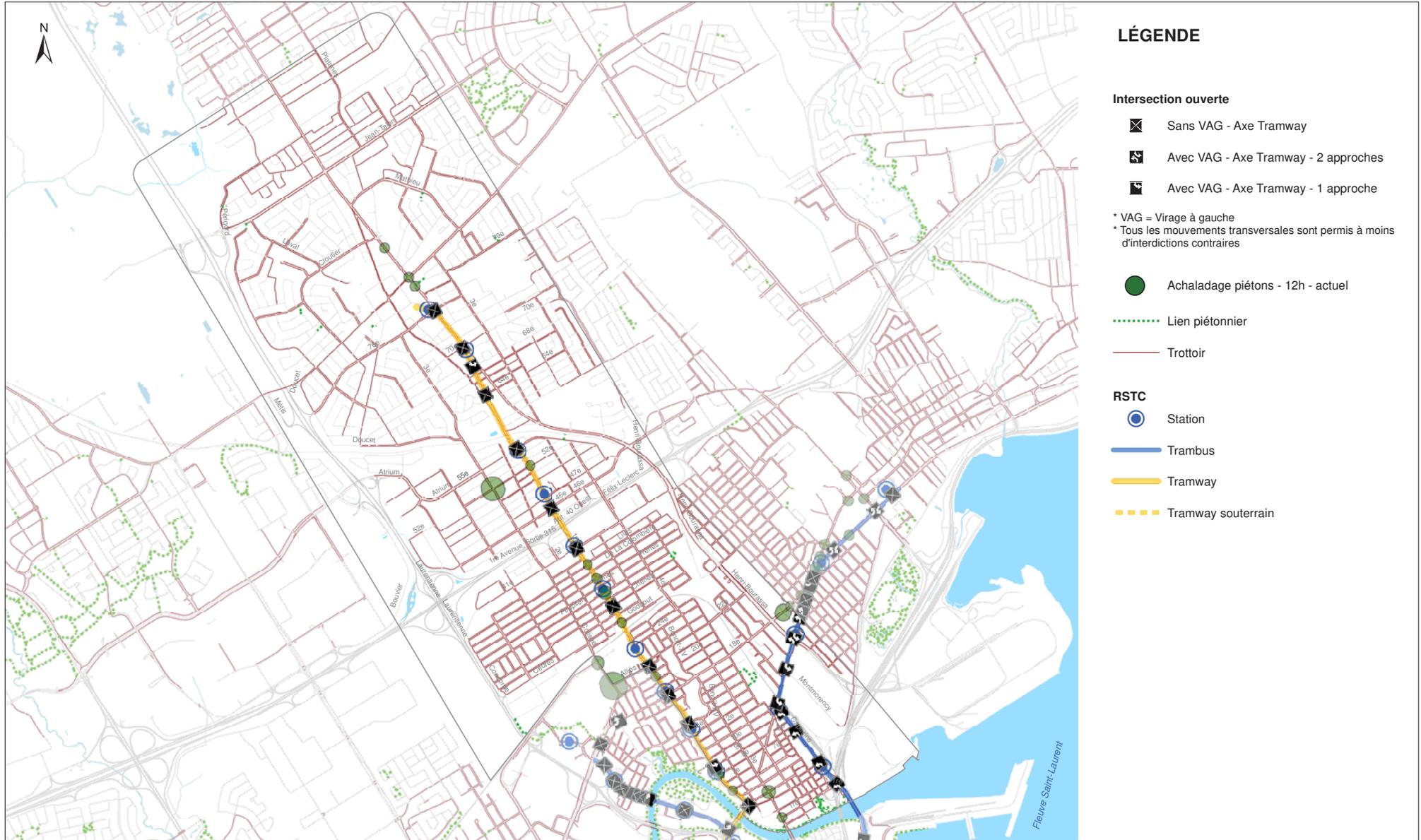


Figure C7-4

Achalandage actuel de piétons sur le réseau futur

Secteur Est

